

POLE SCHEDULE									
POLE No.	POLE DESCRIPTION WOOD/CONC OR EXISTING	POLE Length and Strength m/kN	SPAN m	ANGLE OF LINE DEVIATION IN DEG.	POLE TOP DESCRIPTION OR TYPE No.	GRND	SIDE-WALK	FLY	REMARKS
N	EXIST.	EX	EX	—	EXIST+18A				EXISTING HV
1	CONC.	10.2/8	84	13	11A				STRING 1# HV ONLY
2	CONC.	10.2/8	89	4	11A				" " "
3	CONC.	10.2/8	83	11	11A				" " "
4	CONC.	10.2/8	78	5	11A				" " "
5	CONC.	10.2/8	70	7	14A				" " "
6	CONC.	10.2/8	70	0	11A				" " "
7	CONC.	10.2/8	70	1	11A				" " "
8	CONC.	10.2/8	70	22/-	12A+3A+3A	1			STRING 1# HV & 1# LV
8/1	CONC.	10.2/8	85	29	2A	1			STRING 1# LV
8/2	CONC.	10.2/8	41	35	2A	1			" " "
8/3	CONC.	10.2/8	33	—	3A	1			" " "
9	CONC.	10.2/8	68	38	12A+2A	1			STRING 1# HV & 1# LV
10	CONC.	10.2/8	58	36	12A+2A	1			" " "
11	CONC.	10.2/8	45	28	12A+2A	1			" " "
12	CONC.	10.2/8	88	27/-	12A+2A+3A			1	" " "
12/1	CONC.	10.2/8	80	41	4A			1	STRING 1# LV ONLY
12/2	CONC.	10.2/8	54	—	3A	1			" " "
13	CONC.	10.2/8	59	8	11A+1A				STRING 1# HV & 1# LV
14	CONC.	10.2/8	50	8/-	11A+1A+3A	1			" " "
14/1	CONC.	10.2/8	25	—	3A	1			STRING 1# LV ONLY
15	CONC.	10.2/8	57	32	12A+2A			1	STRING 1# HV & 1# LV

LEGEND

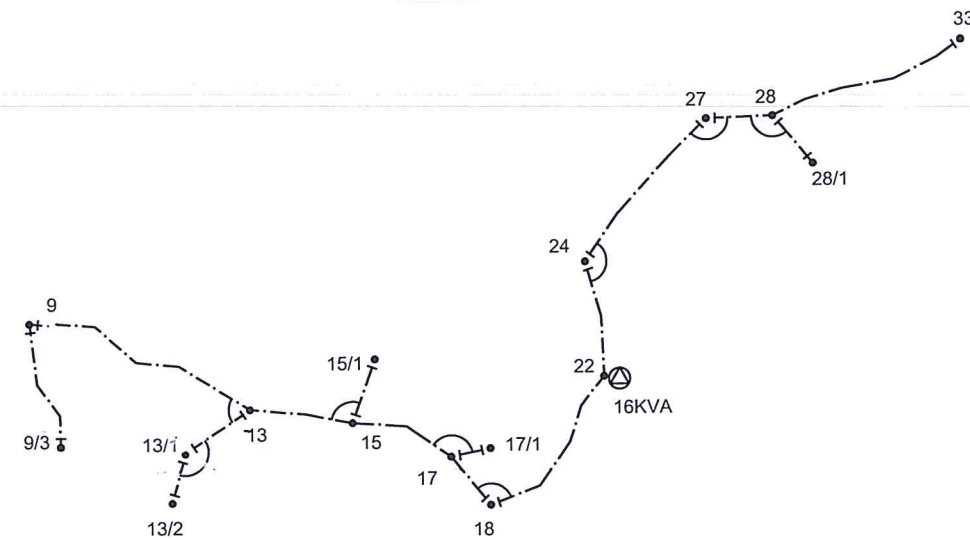
- LV POLE ONLY
- HV POLE ONLY
- ⊙ HV & LV POLE
- ⬢ PROP. TRANSFORMER
- ⬢ EXIST. TRANSFORMER
- GROUND STAY
- FLY STAY
- EXISTING O/H LINE
- PROPOSED O/H LINE

SCOPE OF WORK:






- ERECT 10.2M CONC POLE AT LOCATION MARKED 1,2,3,4,5,6,7,8,8/1,8/2,8/3,9,10,11,12,12/1,12/2,13,14,14/1,15,16,16/1,17,18,19,20,22,23,24,25,26,27,27/1,28,30,32,33,34,35,36,37, 37/1,37/2,38,39/2,39/3,39/4,39/7,39/8,40,41,42,43,44,47,48,50,52,53,56.
- ERECT 11M CONC POLE AT LOCATION MARKED 21,29,31,39,39/1,39/5,39/6,45,46,48,51 & 54.
- UPGRADE POLE L TO 11M CONC POLE.
- INSTALL 5KVA POLE MOUNT TRANSFORMER AT POLE MARKED L.
- INSTALL 16KVA POLE MOUNT TRANSFORMER AT POLE MARKED 21, 39.
- STRING 1# HV HELIUM FROM POLE A TO 21 VIA POLES 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19 & 20 AND FROM D TO 39 VIA POLES 33,C,D,34,35,36,37 & 38.
- STRING 1# LV HELIUM FROM POLE 8 TO 32 VIA POLES 8/1,8/2,8/3,9,10,11,12,12/1,12/2,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28,29,30,31 & 32 AND FROM 37 TO 47 VIA POLES 37/1,37/2,38,39,39/1,39/2,39/3,39/4,39/5,39/6,39/7,39/8,40,41,42,43,44,45 & 46 AND FROM M TO 50 VIA 48 & 49 AND FROM N TO 53 VIA 51 & 52 AND FROM P TO 56 VIA 54 & 55 AND FROM E TO L VIA F,G,H,J,K & L.
- CREATE LV LINK AT LOCATIONS MARKED F.

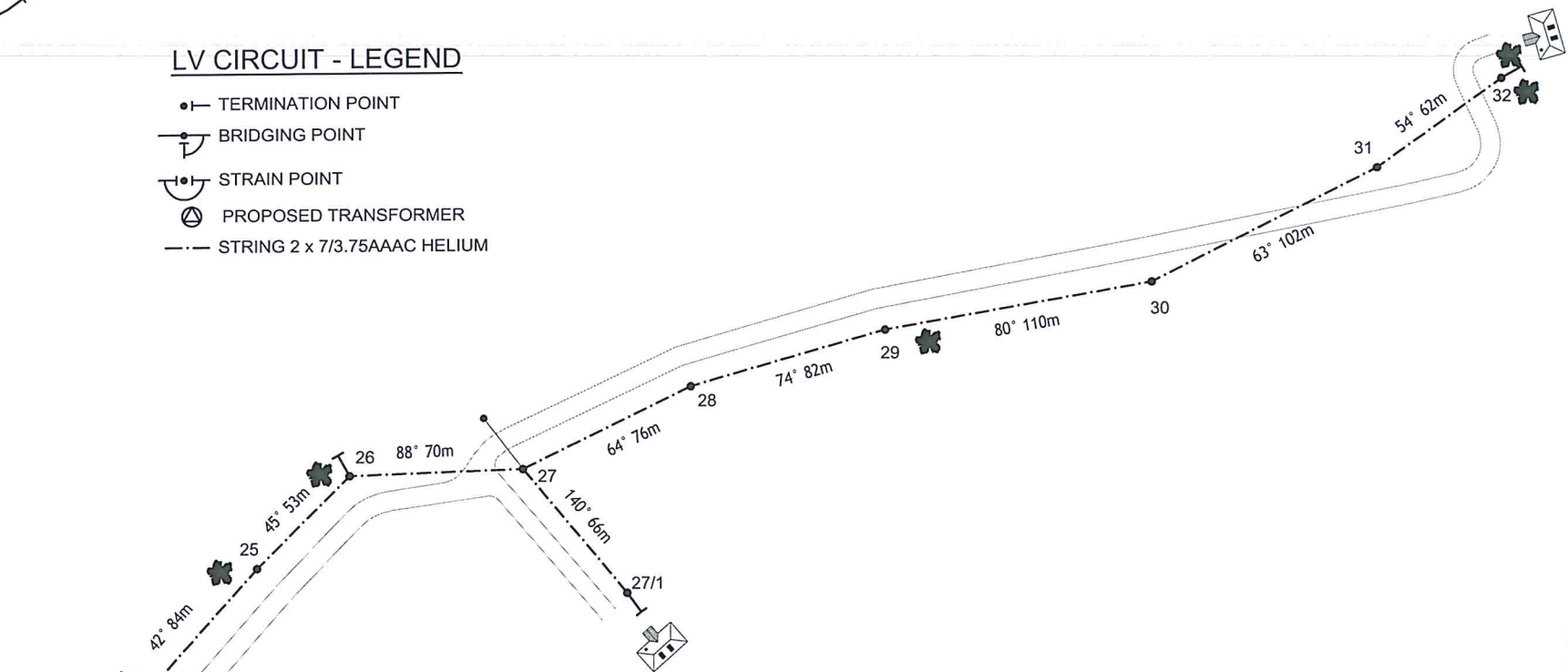
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

FINAL LV CIRCUIT

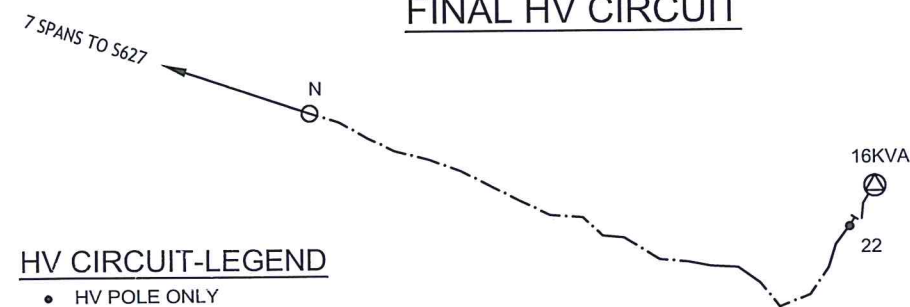


LV CIRCUIT - LEGEND

-  TERMINATION POINT
 BRIDGING POINT
 STRAIN POINT
 PROPOSED TRANSFORMER
 STRING 2 x 7/3.75AAAC HELIUM

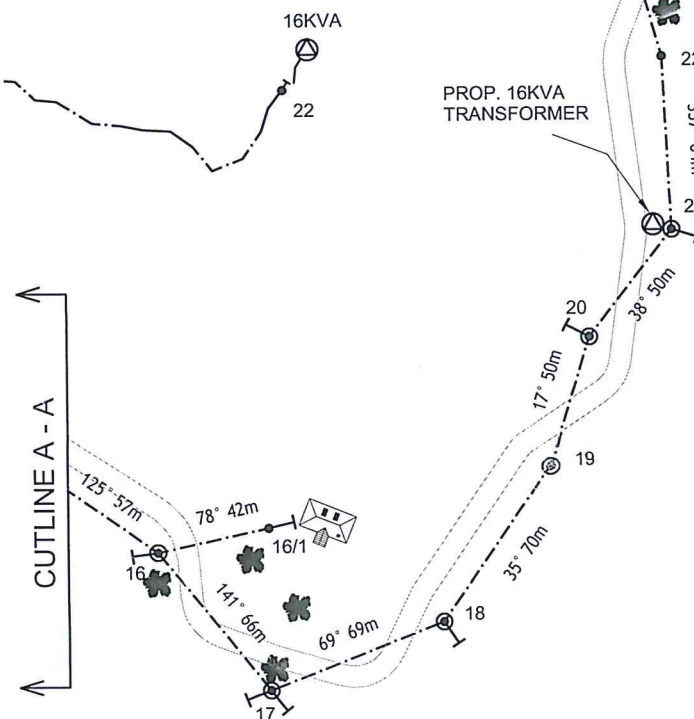


FINAL HV CIRCUIT



HV CIRCUIT-LEGEND

- HV POLE ONLY
- |— DROPOUT FUSE
- ⊙ EXISTING TRANSFORMER
- ⊙ PROPOSED TRANSFORMER
- EXISTING O/H LINE
- - - STRING 2 x 7/3.75AAAC HELIUM



POLE SCHEDULE

POLE SCHEDULE									
POLE No.	POLE DESCRIPTION WOOD /CONC OR EXISTING	POLE Length and Strength m/KN	SPAN m	ANGLE OF LINE DEVIATION IN DEG.	POLE TOP DESCRIPTION OR TYPE No.	"			REMARKS
						GRND	SIDE-WALK	FLY	
16	CONC	10.2/6	57	16/-	14A+4A+3A	1			STRING 16 HV & 16 LV
16/1	CONC.	10.2/6	42	-	3A	1			STRING 16 LV ONLY
17	CONC.	10.2/6	66	72	14A+4A	2			STRING 16 HV & 16 LV
18	CONC.	10.2/6	69	34	12A+2A	1			" " "
19	CONC.	10.2/6	70	18	11A+1A				" " "
20	CONC.	10.2/6	50	21	12A+2A	1			" " "
21	CONC.	11/5.5	50	41	13A+4A+REM	1			INSTALL 16KVA TRANSFORMER
22	CONC.	10.2/6	64	13	1A				STRING 16 LV ONLY
23	CONC.	10.2/6	60	50	4A	1			" " "
24	CONC.	10.2/6	61	8	1A				" " "
25	CONC.	10.2/6	64	3	1A				" " "
26	CONC.	10.2/6	53	43	4A	1			" " "
27	CONC.	10.2/6	70	24/-	2A+3A			1	" " "
27/1	CONC.	10.2/6	66	-	3A	1			" " "
28	CONC.	10.2/6	76	10	1A				" " "
29	CONC.	11/5.5	62	2	1A				" " "
30	CONC.	11/5.5	110	17	1A				" " "
31	CONC.	10.2/6	102	9	1A				" " "
32	CONC.	10.2/6	82	-	3A	1			" " "

							REFERENCE		
0	ORIGINAL ISSUE FOR SI No.LAB06/11	26.02.18	JV					CAD FILENAME	C:\PROJECTS\XXXX\XXXX.DWG
No	REVISION	DATE	BY	CHK	PSD	APP	DRAWING No.	TITLE	

SHEET 2 OF 4

DRAWN	JONE	01.03.18
CHECKED	TIVAM	08/03/18
CHIEF DRAUGHTSMAN	Ritesh. L	08/03/18
TEAM LEADER PLANNING & DESIGN	J. Lema	8/3/18
ENGINEER		
HEAD OF DEPARTMENT		

FIJI ELECTRICITY AUTHORITY

SUPPLY TO VUNIDAWA ROAD
LABASA DISTRICT
COQELOA Est No. LAB06/11

DRAWING NUMBER

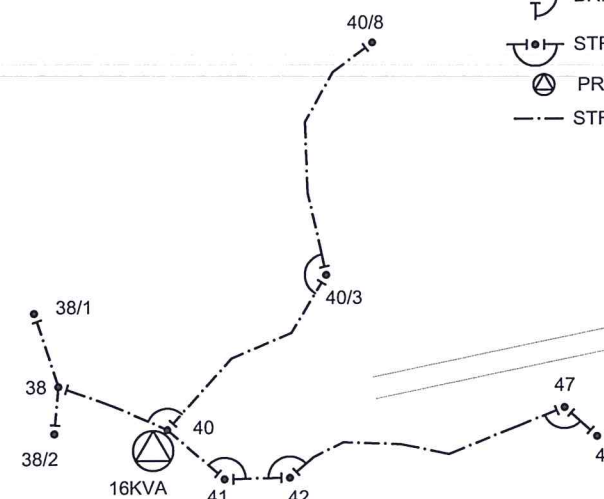
A2	04	N92	274	02
----	----	-----	-----	----

SCALE 1 : 2000

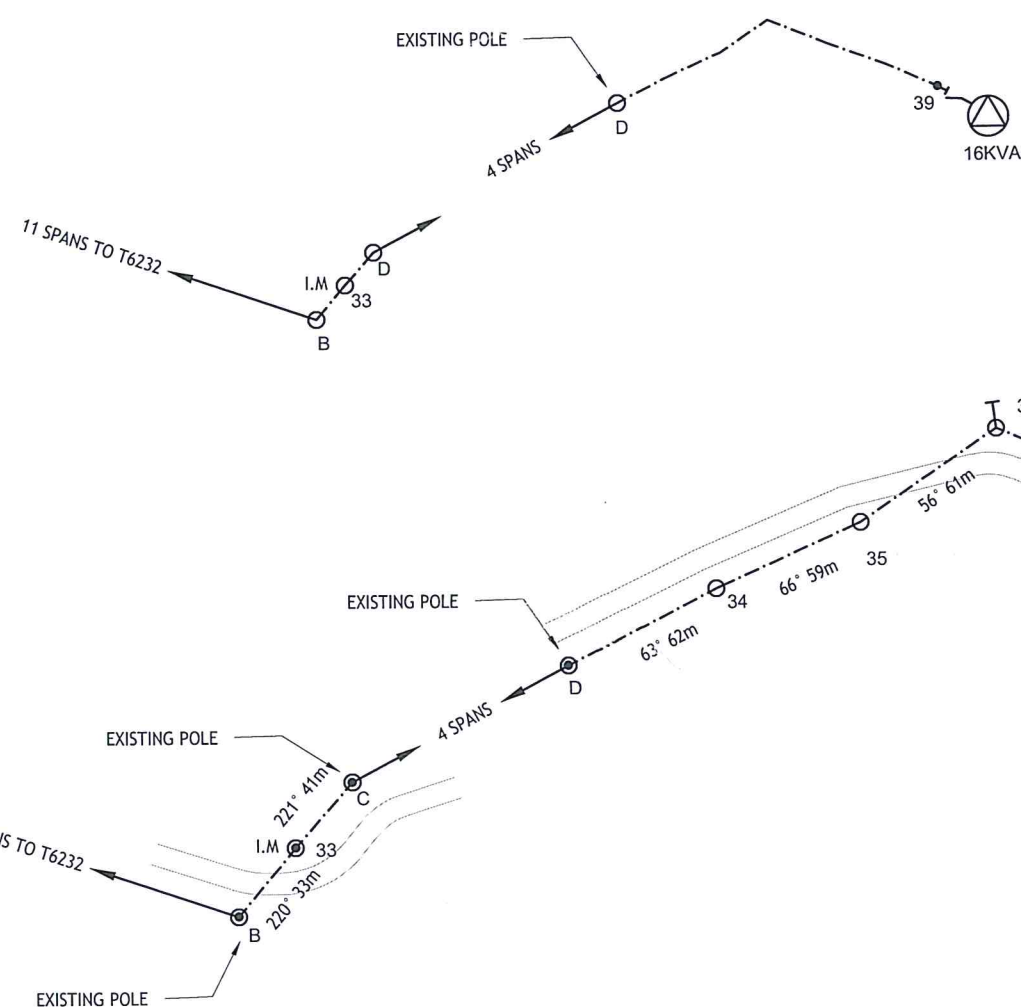
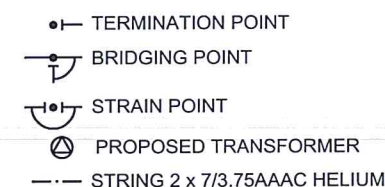
POLE No.	POLE DESCRIPTION WOOD/CONC OR EXISTING	POLE Length and Strength m/kN	SPAN m	ANGLE OF LINE DEVIATION IN DEG.	POLE TOP DESCRIPTION OR TYPE No.				REMARKS
						GRND	SIDE-WALK	FLY	
B	EXIST	10.2/8	—	—	13A+E				STRING 1# HV ONLY
33	CONC	10.2/8	33	1	11A+1A				" " "
C	EXIST	10.2/8	41	—	11A+EX				" " "
D	EXIST	10.2/8	—	—	11A+EX				STRING 1# HV ONLY
34	CONC.	10.2/8	62	3	11A				" " "
35	CONC.	10.2/8	59	10	11A				" " "
36	CONC.	10.2/8	61	56	14A	1			" " "
37	CONC.	10.2/8	70	2/-	11A+2A+3A				STRING 1# HV & 1# LV
37/1	CONC.	10.2/8	82	—	3A	1			STRING 1# LV ONLY
37/2	CONC.	10.2/8	50	—	3A	1			" " "
38	CONC.	10.2/8	63	4	11A+1A				STRING 1# HV & 1# LV
39	CONC.	11/5.5	61	17/-	13A+1A+3A			1	INSTALL 16KVA TRANSFORMER
39/1	CONC.	11/5.5	142	25	2A	1			STRING 1# LV ONLY
39/2	CONC.	10.2/8	96	36	2A	1			" " "
39/3	CONC.	10.2/8	100	50	4A	1			" " "
39/4	CONC.	10.2/8	40	1	1A				" " "
39/5	CONC.	11/5.5	85	11	1A				" " "
39/6	CONC.	11/5.5	105	31	2A	1			" " "
39/7	CONC.	10.2/8	84	24	2A	1			" " "
39/8	CONC.	10.2/8	72	—	3A	1			" " "
40	CONC.	10.2/8	80	42	4A	1			" " "
41	CONC.	10.2/8	69	42	4A	1			" " "
42	CONC.	10.2/8	46	15	1A				" " "
43	CONC.	10.2/8	49	28	2A	1			" " "
44	CONC.	10.2/8	85	10	1A				" " "
45	CONC.	11/5.5	73	34	2			1	" " "
46	CONC.	11/5.5	184	64	4A	1			" " "
47	CONC.	10.2/8	46	—	3A	1			" " "

FINAL HV CIRCUIT

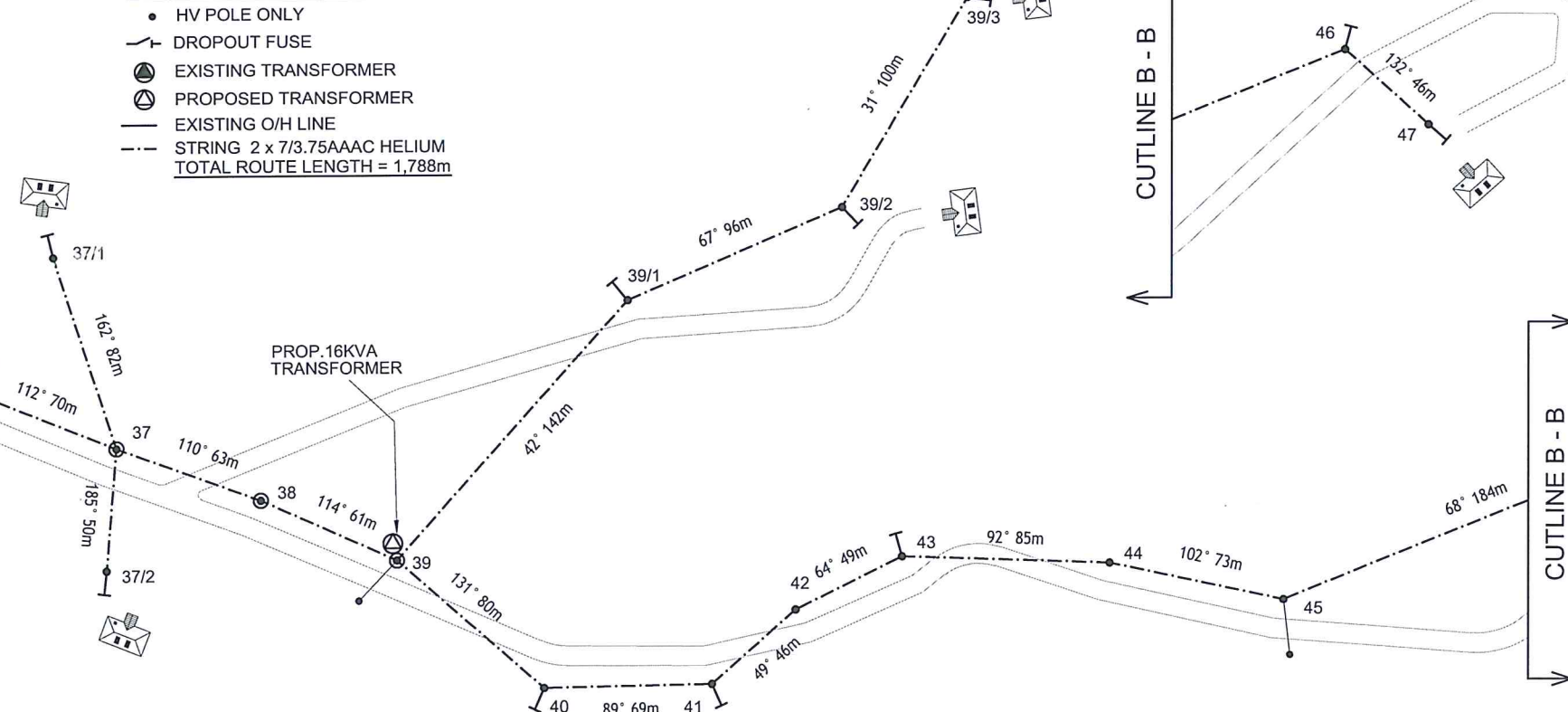
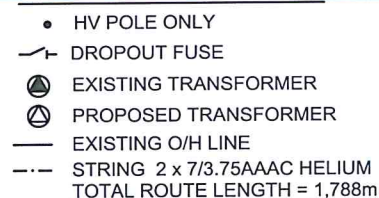
FINAL LV CIRCUIT



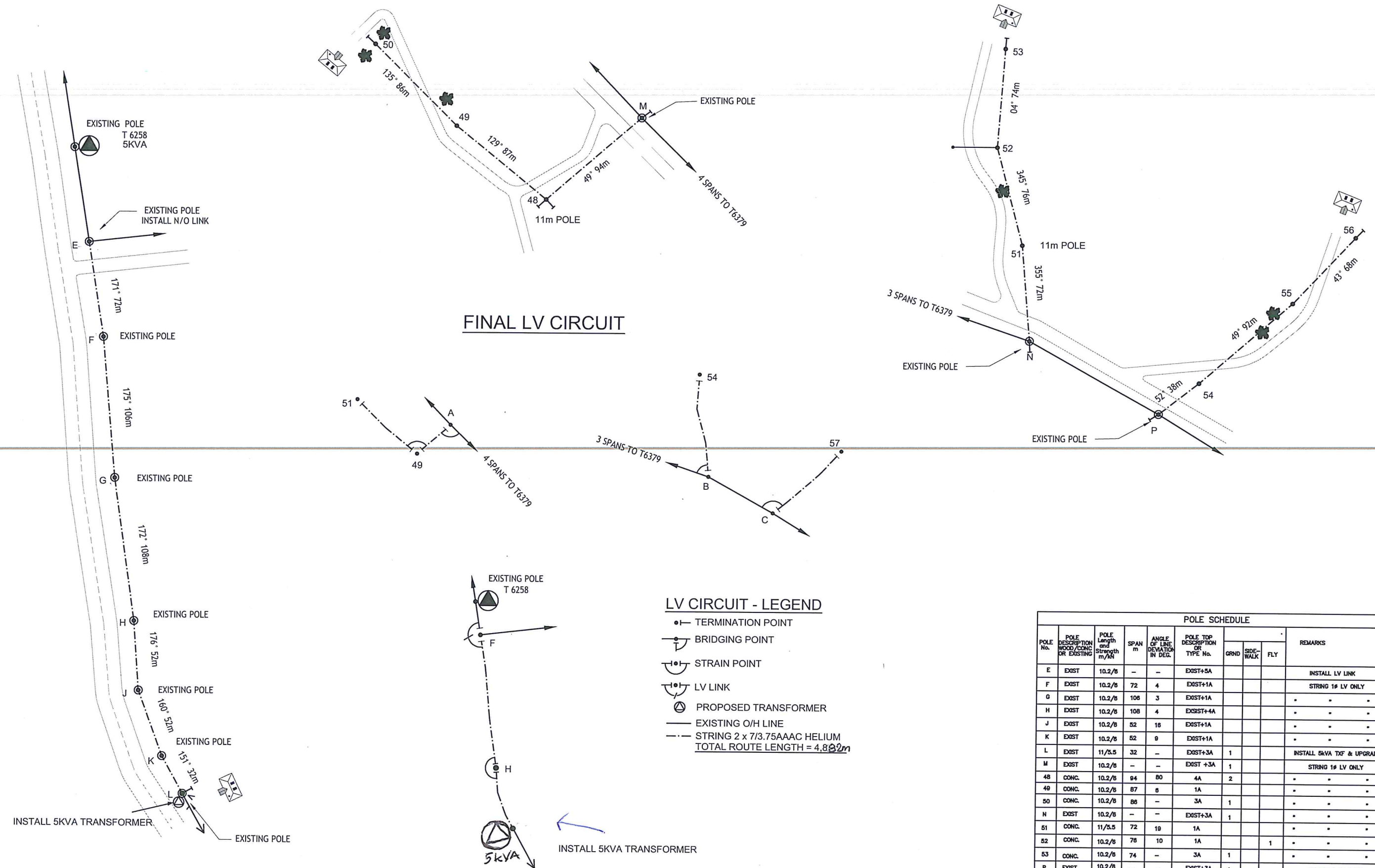
LV CIRCUIT - LEGEND



HV CIRCUIT-LEGEND



																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



POLE SCHEDULE									
POLE No.	POLE DESCRIPTION W/O/ CONC OR EXISTING	POLE Length and Strength m/kN	SPAN m	ANGLE OF LINE DEVIATION IN DEG.	POLE TOP DESCRIPTION OR TYPE No.				REMARKS
						GRND	SIDE-WALK	FLY	
E	EXIST	10.2/8	—	—	EXIST+5A				INSTALL LV LINK
F	EXIST	10.2/8	72	4	EXIST+1A				STRING 1# LV ONLY
G	EXIST	10.2/8	108	3	EXIST+1A				" " "
H	EXIST	10.2/8	108	4	EXIST+4A				" " "
J	EXIST	10.2/8	52	18	EXIST+1A				" " "
K	EXIST	10.2/8	52	9	EXIST+1A				" " "
L	EXIST	11/5.5	32	—	EXIST+3A	1			INSTALL 5kVA Txf & UPGRADE POLE
M	EXIST	10.2/8	—	—	EXIST + 3A	1			STRING 1# LV ONLY
48	CONC.	10.2/8	94	80	4A	2			" " "
49	CONC.	10.2/8	87	8	1A				" " "
50	CONC.	10.2/8	88	—	3A	1			" " "
N	EXIST	10.2/8	—	—	EXIST+3A	1			" " "
51	CONC.	11/5.5	72	19	1A				" " "
52	CONC.	10.2/8	78	10	1A			1	" " "
53	CONC.	10.2/8	74	—	3A	1			" " "
P	EXIST	10.2/8	—	—	EXIST+3A	1			STRING 1# LV ONLY
54	CONC.	11/5.5	38	3	1A				" " "
55	CONC.	10.2/8	92	6	1A				" " "
56	CONC.	10.2/8	88	—	3A	1			" " "

[illegible]